

天安公交启动雨雪天气应急预案 全力保障市民安全出行

“白雪却嫌春色晚，故穿庭树作飞花”，4月2日起，一次大范围降水影响我市各中心城区，24小时内降雪量超过30毫米，并伴有大风降温。虽然春季雨雪可以有效改善土壤墒情，对春耕工作有利；但此次降水有一定极端性；加上降温幅度大、强度强，低能见度，道路结冰等情况对城区道路交通影响较大，市民出行亦受到相当影响。

市民需要就是使命，城市需要就是命令。天安公交全体职工紧急集结，熬风霜、战雨雪，迅速启动雨雪低温天气应急预案，严格落实现场管理，全力做好恶劣天气车辆保障工作，为广大市民营造便捷、舒适、安全的乘车环境。

为降低雨雪天气对公交运营造成的影响，天安公交结合特殊天气应急保障预案，密切关注线

路营运状态，根据实时路况和客流实际，统筹安排运营班次，科学调整发车间隔，满足市民的出行需求。公司进一步加强了对中心城区早中晚特殊时段、狭窄上下陡坡、立交桥及繁华路段的重点布防、重点盯防。

降雪后路面湿滑，为全力保障市民乘车安全，管理人员实时上线进行应急值守，在重点线路、易结冰路段、坡路等复杂

现场清除积雪，疏导车辆安全通过；在不影响正常驾驶的情况下，通过智能调度系统向运行车辆发送“雪天路滑、减速慢行”等提醒信息；在各线路始发站点，安全管理人员督促驾驶员上岗前做好安全资质确认，打安全招呼并签字确认，确保精神状态良好不开疲劳车；严禁紧急刹车，猛打方向，与车辆、行人保持好纵横方向距离，预防车辆侧滑状

况的发生；要求驾驶员提前开启暖气暖车，始发站提前进站候客，缩短乘客在低温天气下候车时间；要求驾驶员在营运中做好乘客安全引导，主动尽到安全提示义务，重点关注老年乘客等特殊群体，上车时询问目的地站点，下车时做到心中有数，多一份耐心和细心，避免发生滑倒伤人事故，确保乘客在低温雨雪天气下安全、温暖、便捷出行。

行政人事部 郝耀东报道

众志成城 抗击暴雪

2023年4月2日东胜区迎来了一场暴雪，为整座城市穿上了银装，摇身一变成雪都。每辆车都变成一个又一个鼓包，松树也不似从前那般挺拔，只有路边藏起来的桃花露出星星点点的裙边让人感受到一丝春意。美是诱人的，过分的美却暗藏玄机。

下午两点，气温从临界点缓慢下降，让原本逐渐消融的雪慢慢结成雪泥再凝结成冰，沾着上层松松软软的雪一起牢牢扒在屋顶、煤棚顶。受长时间的暴雪覆盖，部分煤棚连接处出现变形，固定钢丝更是绷紧，大风一卷发出“bang, bang”的声音，这无疑是危险的。一旦煤棚出现一处塌陷或者受变形和大风影响出现一处撕裂，将出现连锁反应，对公司财产乃至员工存在不可估量的危险与损失。

根据天气预报显示，未来2-3天将持续降雪。不断加厚的雪层激起了大家的警惕，紧张的气氛瞬间袭来。关键时刻，总经理李志军毅然决定放网为2、3号煤棚减轻压力。

头脑风暴是易达的传统。随后半个小

时，由总经理李志军带队联络无人机空中播撒融雪剂；由副总经理李万龙带队在煤棚内点火提高棚内温度；由总经理助理赵振伟带队上屋顶铲雪减轻办公区域房顶压力；预留一队机动人员由总经理随时指挥。抢雪救灾，抢的就是时间。

灾情就是命令，公司领导们始终冲锋在第一线，用他们的执著与热情点燃了公司所有人。所有人迅速投入了战斗，铲雪，照明，物资供应，默契的如同一条生产线。外套上散落的雪花不知是被雨水打湿还是被汗水融化，鞋子湿了，就强忍着，手磨出泡了，就多加一层手套……

然而，磨难自古不会轻易结束。4月3日下午，初现的黎明，又被乌云遮住了光芒，暴雪再次来袭。

经历两天两夜的奋斗，易达用实际行动证明只要心往一处想，劲往一处使，拧成一股绳，事往一处干，一切困难都将克服，一切阻碍都将化解。

易达公司 卫晓姝报道

以雪为令 迅速出击

“清明时节雨纷纷”，但今年的清明节却格外不同，在这个正值桃花盛开、小草崭露头角、树木开始发芽的季节，一场降雪，使东胜这座稍有春意的城市一夜之间又回到了冬天。此次降雪持续近两天，给公交车辆的出行带来极大不便，场站部分区域积雪最深可达十几厘米，没过脚踝。

综合服务公司物业中心以雪为令，迅速出击，联合总公司综合办组织各单位人员进行场站铲雪除冰行动。经过近2小时的奋战，办公大楼前主要通道积雪清理完毕。但雪依然没有停下来的迹象，考虑到场站夜间200台公交车辆安全停放问题，为扫除安全隐患，综合服务公司物业中心积极联系铲雪车

对场站内积雪及时清理。但因停车场部分私家车辆不能及时挪移，物业中心只能对私家车停放区域进行人工除雪作业。物业中心主任勾浩然带领后勤主管、后勤干事以及当班安保人员对场站内充电桩附近、自行车棚顶以及转角剩余积雪进行清除。雨雪交加、寒风凛冽，恶劣的天气也没能阻挡大家的积雪清理热情，通过大家齐心协力，直到晚上八点，才将场站内剩余积雪清理完毕。

此次除雪活动，不仅为公交驾驶员以及上班的工作人员提供了良好的出行环境，同时也增强了物业中心的服务意识，提高了团队凝聚力。

综合服务公司 王静报道

危急时刻 三名公交女司机接力灭火

4月6日，伊旗502路公交驾驶员周瑜霞像往常一样，驾驶公交车由亚峰汽车城站开往第十幼儿园，10点45分，当车辆行驶至伊旗体育馆附近时，前方一辆厢式货车车头燃起熊熊烈火，车主一边从车厢内往下扔东西，一边翻找灭火器。周瑜霞见状立即打开双闪靠边停车，当时车内仅有一名乘客，周瑜霞在告知情况后立即下车帮助货车车主灭火，车上的乘客帮忙拨打了火警报警电话，随后周围居民和路过的城管工作人员相继加入到灭火队伍中来。火势越来越大，情况十分危急，在使用完公交车上的两个灭火器后火势仍然没有得到控制。

这时，驾驶员思利娥驾驶下一班次502路公交车途经，在看到着火的货车和救火的同事后，也立即带着灭火器参与其中，在使用完车辆上的两个灭火器后，着火的厢式货车依然冒着浓烟。10点55分，驾驶员刘金驾驶的502路公交车也行驶到了着火车辆附近，向车内乘客说明情况后也立即参与了灭火，只见她一只手握住灭火器的手柄，另一只手拔下灭火器的保险销，将灭火器的喷口对准火源，并小幅度地左右摆动，动作连贯熟练。最终在三名公交女驾驶员的努力之下，合力将火扑灭，避免造成更大的人身财产损失。

事后，被身边人问及当时情况时，三位师傅表示，其实当时也没有想那么多，看见火苗一个劲儿往上窜，就想着不能让火势蔓延，不然后患无穷，还会给过往车辆和人员带来安全隐患，公司经常组织开展消防演练，让她们积累了一定的消防安全经验，也提升了应急处置能力，遇到这种突发事件，可以冷静处理。

安康公司 高宇报道